

Nota voor burgemeester en wethouders
Onderwerp

Team

RE

Fietsagenda Zuid

1- Notagegevens

Notanummer

Datum

Programma:

05. Ruimtelijke ontwikkeling

Portefeuillehouder Weth. Swart

2- Bestuursorgaan

B & W

Raad

OR

College van B & W

- Burgemeester - Weth. Huizingh

- Weth. Swart - Weth. De Jager

- Weth. Piercy

Besluitenlijst	d.d.	d.d.
<input checked="" type="checkbox"/> Agenda <input type="text" value="11-9-2012"/>	<input type="checkbox"/> Akkoordstukken <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk <input type="text"/>

Routing d.d.

Programmamanager
ambtelijk opdrachtgever
weth. Swart

par. <input type="text"/>	
<input checked="" type="checkbox"/> adj.secr.	<input type="text"/>
<input checked="" type="checkbox"/> gem.secr.	<input type="text"/>
BIS <input type="radio"/> openbaar <input type="radio"/> besloten <input type="radio"/> Vertrouwelijk	
<input type="text"/>	
(paraaf adjunct-secretaris)	

Bijlagen

FietsagendaZuid.pdf

Persbericht_FietsagendaZuid

B & W d.d.:

Besloten wordt:

- 1 in te stemmen met de lange termijn ambities voor de fiets in de zuidelijke schil van Deventer zoals verwoord en afgebeeld in hoofdstuk 9 van het rapport 'Fietsagenda Zuid'
- 2 het rapport voor het overige voor kennisgeving aan te nemen
- 3 de stukken aan te bieden aan de raad ter informatie.

Financiële aspecten:

In te vullen door de initiërende dienst

- Financiële gevolgen voor de gemeente? Ja Nee
Begrotingswijziging Ja Nee

Vermindering regeldruk:

In te vullen door de initiërende eenheid

- Is de checklist vermindering regeldruk ingevuld? Ja Nee N.v.t.

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (WOB)

- De nota en het besluit openbaar te maken
 De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
 De nota en het besluit openbaar te maken nadat

 De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...

 Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:

 De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving (publicatie) conform AWB

- Huis-aan-huisbladen (Deventer Post)
 Staatscourant
 Website gemeente Deventer
 Overig, namelijk

Bekendmaking conform AWB

- Huis-aan-huisbladen (Deventer Post)
 Staatscourant
 Website gemeente Deventer
 Overig, namelijk

Communicatie over vervolg

- Er is overleg geweest met het team Communicatie en de communicatie verloopt als volgt.

Er wordt een persbijeenkomst gehouden op maandag 17 september 2012 tijdens de Europese Mobiliteitsweek. De portefeuillehouder zal dan een fietstocht maken ter opening van de nieuwe huurlocatie OV-fiets aan de Zutphenseweg via de opgewaardeerde fietsroute langs de Zutphenseweg (van Teugseweg tot Mr. H.F. de Boerlaan/Pothoofd). Vervolgens zal in het Havenkwartier de Fietsagenda Zuid worden gepresenteerd als lange termijn ambities in de zuidelijke schil van Deventer. In bijlage het persbericht en uitnodiging aan de pers.

- Zie bijgaand(e) communicatieplan/ -paragraaf
 Communicatie is niet van toepassing, omdat

ADVIESRADEN:

In te vullen door de initiërende dienst

Moet een van de adviesraden gehoord worden of op de hoogte gesteld?

Ja Nee

Toelichting en overwegingen

Inleiding

In de zuidelijke schil van Deventer spelen een groot aantal ruimtelijk-economische ontwikkelingen (o.a. verbreding A1, Structuurvisie Stadsaszone, A1-Bedrijvenpark, Cultuurdriehoek, Sluiskwartier, Ruimte voor de Rivier, Masterplan Schipbeek). In het gemeentelijk fietsbeleidsplan 'Deventer Fietst' en de regionale 'Fietsvisie Stedendriehoek' staan diverse uitgangspunten voor fietsbeleid en (in eerstgenoemde) een lijst aan mogelijke projecten op korte termijn (2010-2015).

Gelet op de grote dynamiek in de zuidelijke schil van Deventer, maar ook het grote aantal fietsbarrières in deze zone, legt de Fietsagenda Zuid een lange termijn agenda vast aan fietsprojecten in deze zone. Dit als vertaling van gemeentelijk fietsbeleid maar tevens als inzet van gemeente Deventer in de uitwerking van het regionaal fietsbeleid.

Beoogd resultaat

De Fietsagenda Zuid geeft richting aan het grote aantal ruimtelijk-economische ontwikkelingen in de zuidelijke schil van Deventer voor wat betreft de fiets, met name gericht op overleg met andere overheden (gemeenten, provincies, waterschappen, Rijkswaterstaat en het ministerie). Tevens geeft de Fietsagenda richting aan de verwerving en toekenning van subsidies.

Kader

De 'Fietsagenda Zuid' is een nadere uitwerking van het vigerend gemeentelijk fietsbeleidsplan 2010-2015 'Deventer Fietst', het in juli 2012 voor inspraak vrijgegeven Masterplan Schipbeek en het in separate nota aangeboden regionaal fietsbeleidsplan 'Fietsvisie Stedendriehoek'.

Argumenten voor en tegen

Tegen:

1. Er is op dit moment geen geld beschikbaar voor realisatie van (onderdelen uit) de Fietsagenda Zuid.

Voor:

2. De Fietsagenda Zuid verschaft helderheid in ambitie op langere termijn en argumentatie daartoe, met name ten behoeve van overleg met andere overheden (gemeenten, provincies, waterschappen, Rijkswaterstaat en het ministerie). Tevens geeft de Fietsagenda richting aan de verwerving en toekenning van subsidies.
3. De Fietsagenda Zuid kan daarnaast een belangrijke rol spelen in het bewaken dat te treffen investeringen in het fietsnetwerk niet alleen een lokale functie hebben, maar -waar gewenst vanuit gemeentelijk en/of regionaal beleid- ook een regionale functie, zodat op lange termijn een samenhangend fietsnetwerk kan ontstaan.
4. De Fietsagenda Zuid geeft enerzijds helderheid in de functionele structuur van het gewenste netwerk, maar laat anderzijds open in welke mate, via welke exacte tracés en op welke termijn deze structuren worden gerealiseerd. Door deze werkwijze wordt wel de globale structuur vastgelegd (zoals de bovengenoemde bewaking van het uiteindelijk te realiseren, samenhangende, fietsnetwerk) maar niet de nader uit te werken details.

Draagvlak

In informeel overleg heeft de Fietsersbond Deventer de analyse en conclusies uit de Fietsagenda Zuid onderschreven en zich uitgesproken voor de (impliciete) prioritering en locatie van projecten.

Financiële consequenties

Op korte termijn bestaan geen financiële consequenties. Bij besluitvorming over projecten genoemd in deze agenda zal aparte besluitvorming dienen plaats te vinden over de financiële consequenties.

Aanpak/uitvoering

De Fietsagenda Zuid zal met name worden gebruikt in overleg met andere overheden. Daarnaast zal het document op de website www.deventer.nl/deventerfiets samen met andere beleidsdocumenten voor de fiets worden toegevoegd.

Vanuit bovengenoemde benadering, gecombineerd met de recente dynamiek in de zuidelijke schil van Deventer, geeft de Fietsagenda Zuid een gewijzigde inzet en/of locatie voor enkele projecten zoals genoemd in het Fietsbeleidsplan 2010 'Deventer Fiets'. Dit zijn m.n. het project 'ongelijkvloerse kruising Zutphenseweg ter hoogte van Noorwegenstraat' (niet genoemd in Fietsagenda Zuid wegens geringe netwerkfunctie in vergelijking met overige projecten) en 'Spoorkruising Siemelinksweg' ter hoogte van Hamburgweg (250 meter zuidelijk verschoven in Fietsagenda naar Molbergsweg vanwege betere netwerkfunctie). Voor laatstgenoemde locatie betekent dit dat een recente aanvraag van de Aarnink Kunststoframen Fabrik ten behoeve van uitbreiding richting Hamburgweg, waarmee een ongelijkvloerse aansluiting praktisch onuitvoerbaar zou worden, niet langer confronteert met gemeentelijk fietsbeleid. Dit verzoek tot uitbreiding is dan ook te koppelen aan vaststelling van de Fietsagenda Zuid.